

M29

M30 3.0

M30 5.2



**ISUZU**

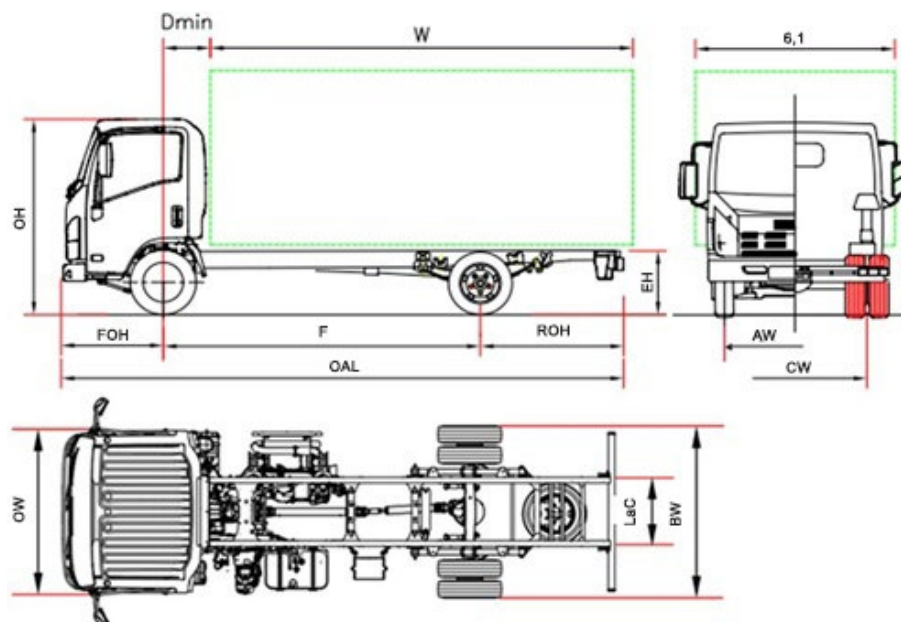
# ÍNDICE

## EURO VI OBD-E

<b>6,0 ton</b>	<b>M 29</b>	<b>3-4</b>
<b>7,5 ton</b>	<b>M 30 3.0 (150 hp)</b>	<b>5-6</b>
	<b>M 30 5.2 (190 hp)</b>	<b>7-8</b>
	<b>M 30 5.2 CREW (190 hp)</b>	<b>9-10</b>

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

# OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Distancia Entre Ejes	F	2750	3345
Longitud bastidor	OAL	5295	6020
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3535	4156
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3885	4500
Voladizo trasero chasis	ROH	1435	1565
Altura bastidor	EH	740	735
Altura cabina	OH	2150	2160
Anchura eje trasero	BW		1860
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		1815
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2120
D min	D min		650 <sup>(6)</sup>
Voladizo delantero	FOH		1110
Anchura chasis	LaC		700
Ancho de vía delantero	AW		1475
Ancho de vía trasero	CW		1425
Altura min desde el suelo	HH		180 <sup>(7)</sup>
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	11,3	13,5
<b>PESOS (kg)</b>			
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2325	2375
Tara eje delantero / trasero		1654/671	1659/716
Peso máximo		6000	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2300 / 3980	
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750	

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 - 1945/2120
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. ISIM +40 Kg
6. Con una altura mínima de contramarcos de 100 mm
7. Punto libre: diferencial trasero

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## M 29 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3345

JULIO 2025

	Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades
<b>Versiones y equipamientos</b>	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F + Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades) <sup>(*)</sup>

(\*)verificar la disponibilidad

Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>Freno motor</li> <li>Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>Inmovilizador</li> <li>Avisador cinturones de seguridad</li> <li>Limpiaparabrisas</li> <li>Aire acondicionado manual</li> <li>Freno de mano eléctrico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asiento conductor con suspensión</li> <li>Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>Avisador acústico marcha atrás</li> <li>Radio DAB 1-DIN + bluetooth</li> <li>Tomacorriente USB de carga</li> <li>Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>Comandos en el volante</li> <li>Doble airbag (conductor y pasajero)</li> <li>Auto Hold</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>Control manual altura faros</li> <li>Iluminación automática de faros</li> <li>Seguridad abatimiento cabina</li> <li>Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>Iniciar y detener</li> <li>Portavasos extraíble</li> <li>Rueda de repuesto</li> </ul>

Motor
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros. 16 v con ajuste fase escape variable (EVT) y distribución de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuador electrónico) y intercooler. CILINDRADA 2999 cm <sup>3</sup> ; POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm; PAR MOTOR 375 Nm 1280 - 2800 rpm. NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD -E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo
ASR: Control de tracción	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	RM: Monitor trasero	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento	BSIS: Monitorización del ángulo muerto	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

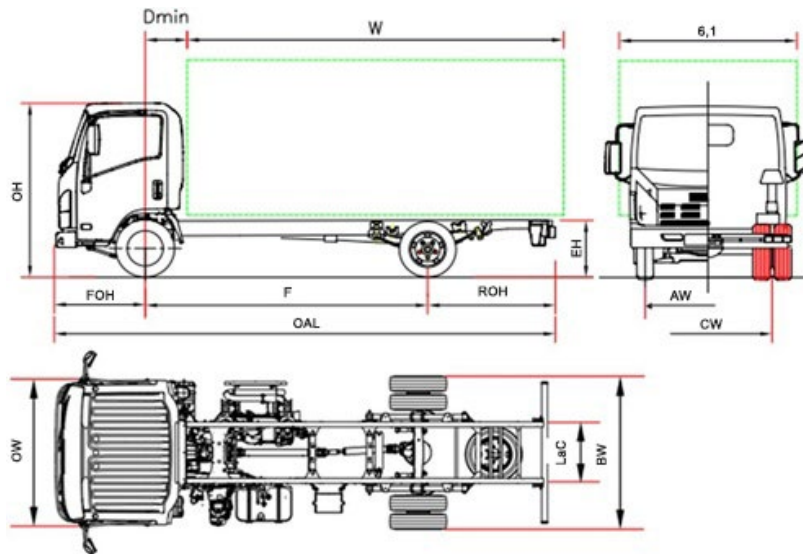
\*Disponible solo en modelos con cambio robotizado DCT "ISIM"

<b>Depósito de combustible</b>	70 L Distancia Entre Ejes F - 100 L Distancia Entre Ejes H	14 L Ad-Blue®
<b>Caja de cambios</b>	Manual 6 marchas MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marcha atrás: 5.701; Relación final de eje 4.300 (43/10) Cambio robotizado de doble embrague de 9 velocidades "ISIM" (MYR9S): 9 marchas MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marcha atrás: 4.810; Relación final de eje 5.125	
<b>Medidas Bastidor</b>	Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm	
<b>Plazas</b>	3	
<b>Ejes</b>	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos</b>	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.	
<b>Frenos</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 293X40 mm	
<b>Suspensión</b>	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.	
<b>Instalación eléctrica</b>	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## 150 hp Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

# OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Distancia Entre Ejes	F	2765	3365	3815	4475
Longitud bastidor	OAL	5435	6035	6680	7865
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3615	4215	4860	6045
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3960	4560	5210	6390
Voladizo trasero chasis	ROH	1560	1560	1755	2280
Altura bastidor	EH		800		
Altura cabina	OH		2265		
Anchura eje trasero	BW		2115		
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
D min	D min		710 <sup>(6)</sup>		
Voladizo delantero	FOH		1110		
Anchura chasis	LaC		850		
Ancho de vía delantero	AW		1680		
Ancho de vía trasero	CW		1650		
Altura min desde el suelo	HH		185 <sup>(7)</sup>		
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2686	2716	2736	2796
Tara eje delantero / trasero		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Peso máximo			7500		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			3100 / 5800		
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno			3500 / 750		

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. ISIM +35 Kg
6. Con una altura mínima de contramarco de 100 mm
7. Punto libre: diferencial trasero

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## M 30 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JULIO 2025

### Versiones y equipamientos

Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades (excepto la distancia entre ejes M)

Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H +Caja de cambios DCT ISIM 9 velocidades )

### Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7"
- Freno motor
- Espejos eléctricos y calefactados
- Inmovilizador
- Avisador cinturones de seguridad
- Limpiaparabrisas
- Aire acondicionado manual
- Freno de mano eléctrico
- Asiento conductor con suspensión
- Antinieblas delanteros y traseros
- Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto\*
- Tomacorriente USB de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Comandos en el volante
- Doble airbag (conductor y pasajero)
- Elevallas eléctricas
- Auto Hold
- Luces BI-LED delantera y trasera
- Control manual altura faros
- Iluminación automática de faros
- Seguridad abatimiento cabina
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Limitador de velocidad (90Km/h)
- Iniciar y detener
- Portavasos extraíble
- Rueda de repuesto

### Motor

ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros. 16 v con ajuste fase escape variable (EVT) y distribución de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuador electrónico) y intercooler.

CILINDRADA 2999 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm; PAR MOTOR 375 Nm 1280 - 2800 rpm. NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 2

- |                                                       |                                                          |                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ABS: Sistema de frenado antibloqueo                   | DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad         | AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo                                                      |
| ASR: Control de tracción                              | MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas |
| EBD: Repartidor de frenado eléctrico                  | FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero           | Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones                             |
| EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo | DDAW: Avisador de fatiga del conductor                   | Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección                      |
| LDWS: Sistema de alerta de salida de carril           | RM: Monitor trasero                                      | TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico                                                 |
| MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento   | BSIS: Monitorización del ángulo muerto                   | TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos                                           |

\*Disponibles solo en modelos con cambio robotizado DCT "ISIM"

### Depósito de combustible

100 L

14 L Ad-Blue\*

### Caja de cambios

Manual 6 marchas MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marcha atrás: 5.701; Relación final de eje 5.571 (39/7)  
Cambio robotizado de doble embrague de 9 velocidades "ISIM" (MYR9S): 9 marchas MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marcha atrás: 4.810; Relación final de eje 6.142 (Distancia Entre Ejes F), 6.500 (Distancia Entre Ejes H-K)

### Medidas Bastidor

Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm

### Plazas

3

### Ejes

2. eje trasero motor con ruedas gemelas

### Neumáticos

Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.

### Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 310X42 mm

### Suspensión

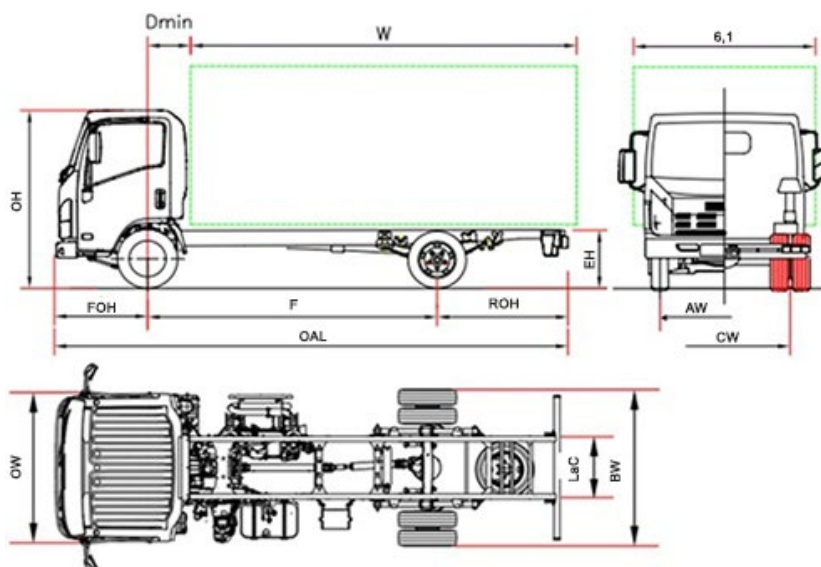
Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

### Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 90Ah (Distancia entre ejes F: 2x70Ah)

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

OBD-E



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Distancia Entre Ejes	F	2765	3365	3815	4475
Longitud bastidor	OAL	5435	6035	6680	7865
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3615	4215	4860	6045
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3960	4560	5210	6390
Voladizo trasero chasis	ROH	1560	1560	1755	2280
Altura bastidor	EH		800		
Altura cabina	OH		2265		
Anchura eje trasero	BW		2115		
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
D min	D min		710 <sup>(6)</sup>		
Voladizo delantero	FOH		1110		
Anchura chasis	LaC		850		
Ancho de vía delantero	AW		1680		
Ancho de vía trasero	CW		1650		
Altura min desde el suelo	HH		185 <sup>(7)</sup>		
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2982	3002	3022	3057
Tara eje delantero / trasero		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Peso máximo		7500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800			
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750			

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +35 Kg
6. Con una altura mínima de contramarco de 100 mm
7. Punto libre: diferencial trasero

## M 30 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JULIO 2025

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F- H) + NEES 2

### Equipamiento de serie:

<ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD – SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>Freno motor</li> <li>Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>Inmovilizador</li> <li>Avisador cinturones de seguridad</li> <li>Limpiaparabrisas</li> <li>Aire acondicionado manual</li> <li>Freno de mano eléctrico</li> <li>Auto Hold</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asiento conductor con suspensión</li> <li>Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto*</li> <li>Tomacorriente USB de carga</li> <li>Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>Comandos en el volante</li> <li>Doble airbag (conductor y pasajero)</li> <li>Elevallas eléctricos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>Control manual altura faros</li> <li>Iluminación automática de faros</li> <li>Seguridad abatimiento cabina</li> <li>Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>Iniciar y detener</li> <li>Portavasos extraíble</li> <li>Rueda de repuesto</li> </ul>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

\*Modelos con volante a la derecha equipados con radio DAB+/Bluetooth – USB con pantalla de 6,2 pulgadas

### Motor

ISUZU 4HK1E6C 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable  
 CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm; PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm.  
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 2

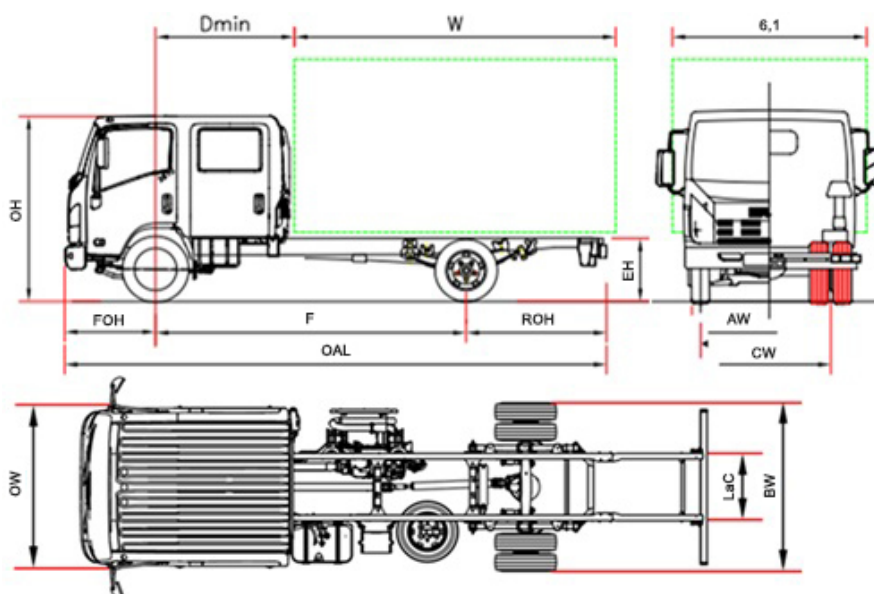
ABS: Sistema de frenado antibloqueo	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo
ASR: Control de tracción	MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas
EBD: Repartidor de frenado eléctrico	FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero	Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones
EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo	DDAW: Avisador de fatiga del conductor	Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección
LDWS: Sistema de alerta de salida de carril	RM: Monitor trasero	TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento	BSIS: Monitorización del ángulo muerto	TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

\*Disponibles solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible	100 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	Manual 6 marchas MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/100)	
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 310X42 mm	
Suspensión	Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 90Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

# OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
Distancia Entre Ejes	F	4475
Longitud bastidor	OAL	7865
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	5055
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5400
Voladizo trasero chasis	ROH	2280
Altura bastidor	EH	800
Altura cabina	OH	2280
Anchura eje trasero	BW	2115
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW	2040
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2345
D min	D min	1700
Voladizo delantero	FOH	1110
Anchura chasis	LaC	850
Ancho de vía delantero	AW	1680
Ancho de vía trasero	CW	1650
Altura min desde el suelo	HH	210
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	16,3
<b>PESOS (kg)</b>		
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		3343
Tara eje delantero / trasero		2246/1097
Peso máximo		7500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +35 Kg

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

## M 30 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) M 4475

JULIO 2025

Versiones y equipamientos

NEES 2 + Cruise control

### Equipamiento de serie:

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID 7"</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Avisador cinturones de seguridad</li> <li>• Limpiaparabrisas</li> <li>• Aire acondicionado manual</li> <li>• Freno de mano eléctrico</li> <li>• Auto Hold</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento rígido del conductor con reposabrazos</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• Radio DAB+ - Bluetooth - pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto</li> <li>• Tomacorriente USB de carga</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>• Comandos en el volante</li> <li>• Doble airbag (conductor y pasajero)</li> <li>• Ejevalunas eléctricos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces BI-LED delantera y trasera</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Iluminación automática de faros</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>• Iniciar y detener</li> <li>• Portavasos extraíble</li> <li>• Rueda de repuesto</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Motor

ISUZU 4HK1E6C 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable  
 CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>; POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm; PAR MOTOR 510 Nm 1600 - 2800 rpm.  
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

### Safety Pack 2

- |                                                       |                                                          |                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ABS: Sistema de frenado antibloqueo                   | DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad         | AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo                                                      |
| ASR: Control de tracción                              | MAM*: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas |
| EBD: Repartidor de frenado eléctrico                  | FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero           | Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones                             |
| EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo | DDAW: Avisador de fatiga del conductor                   | Intersection AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo en la intersección                      |
| LDWS: Sistema de alerta de salida de carril           | RM: Monitor trasero                                      | TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico                                                 |
| MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento   | BSIS: Monitorización del ángulo muerto                   | TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos                                           |

\*Disponible solo en modelos con cambio robotizado "NEES 2"

Depósito de combustible

100 L

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

Manual 6 marchas MZZ6F - 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;  
 Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/100)

Medidas Bastidor

Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm

Plazas

7

Ejes

2. eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 215/75 R17,5C simples.  
 Trasera 215/75 R17,5C gemelas.

Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico en el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 310X42 mm

Suspensión

Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 90Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.